

## Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос

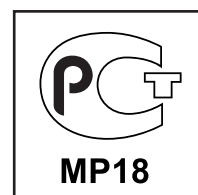


ТА  
Типоразмер 2-3-4-5



Инструкция по эксплуатации .....DOC133797

Запасные части .....DOC133772



# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТА

## Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный шестеренчатый насос **ТА** имеет специальное исполнение для промышленного применения на дизельном топливе или мазуте. Имеет отверстие для установки подогревателя с целью облегчения холодного запуска.

### Применение

- Дизельное топливо, мазут (для использования керосина свяжитесь с представителем SUNTEC)
- Одно- или двухтрубная система

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к клапану, регулирующему давление жидкого топлива, затем к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе возвращается к зубчатой паре.

### Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

### Примечание:

Все модели ТА выполнены для двухтрубной системы (в порт вакуумметра установлена заглушка байпаса). Для однотрубной системы заглушка байпаса должна быть снята, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

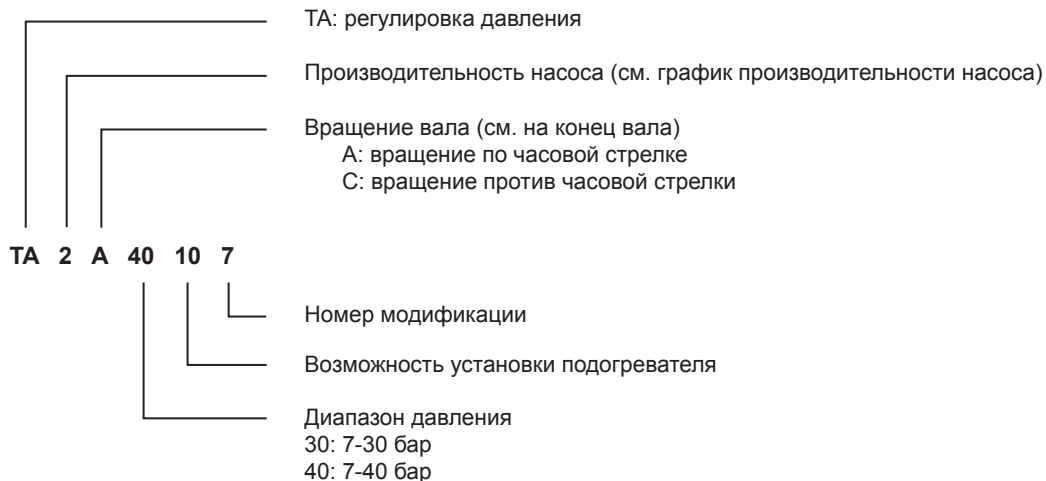
### Возможность установки подогревателя

Не допускайте холодного запуска насоса с топливом высокой вязкости во избежание повреждения сцепления. Для этого корпус насоса ТА имеет отверстие для установки электрического подогревателя. Исполнение этого посадочного места обеспечивает максимальную передачу тепла от подогревателя к топливу в насосе, без прямого контакта топлива и подогревательного элемента.

Подогреватели должны быть включены в течение некоторого времени перед запуском насоса. Когда достигнута нужная температура, они могут быть отключены или оставлены постоянно включенными для поддержания температуры топлива в насосе во время периодических остановок горелки.

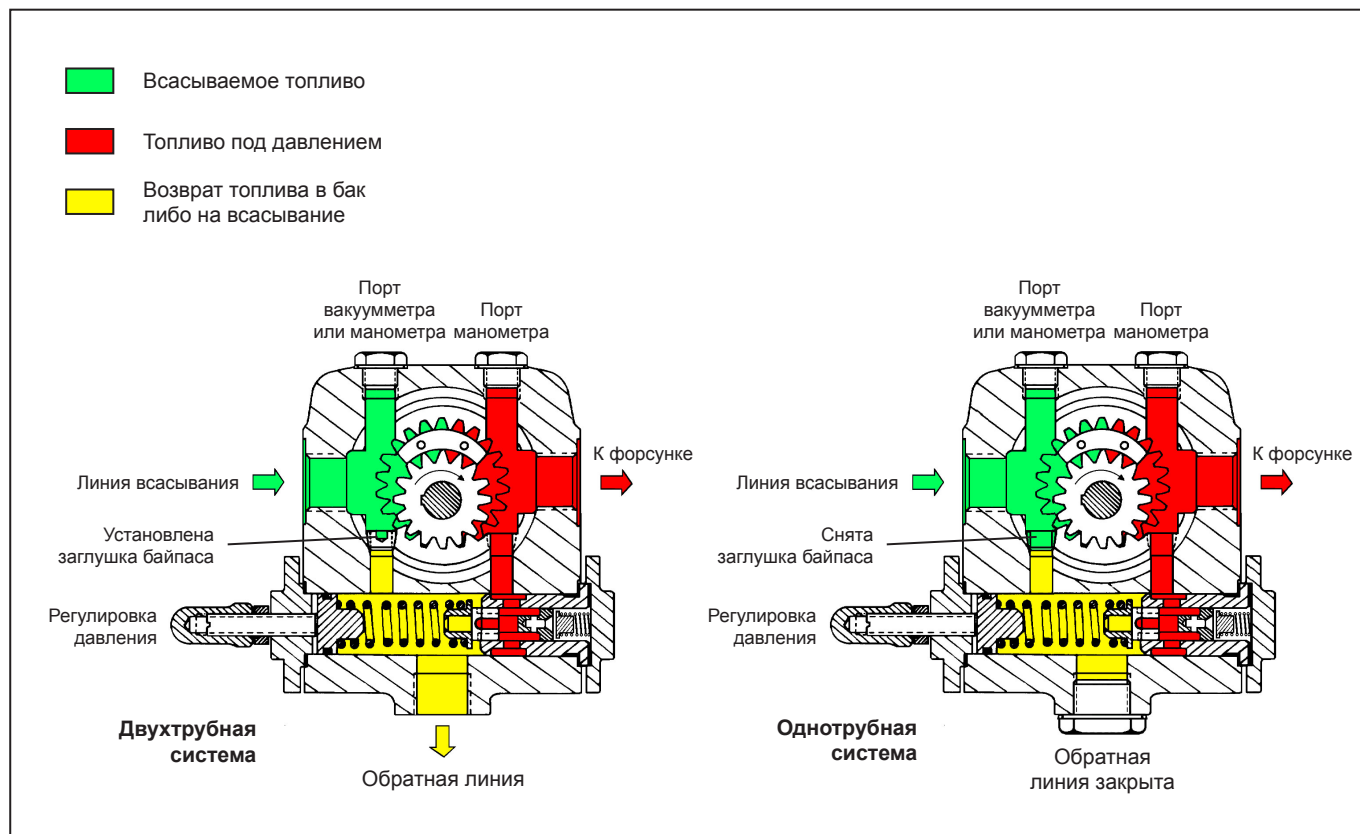
Подаваемое топливо, трубы и фильтры должны подогреваться отдельно.

### Идентификация насоса



# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТА

## Типоразмер 2-3-4-5



### Технические данные

#### Общие

Монтаж	Фланцевый								
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1								
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{2}$ "								
Выход на форсунку	G $\frac{1}{2}$ "								
Порт манометра	G $\frac{1}{4}$ "								
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{4}$ "								
Вал	Ø 12 мм								
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы								
Вес	<table border="0"> <tr> <td>ТА 2</td> <td>5,4 кг</td> </tr> <tr> <td>ТА 3</td> <td>5,7 кг</td> </tr> <tr> <td>ТА 4</td> <td>6,0 кг</td> </tr> <tr> <td>ТА 5</td> <td>6,4 кг</td> </tr> </table>	ТА 2	5,4 кг	ТА 3	5,7 кг	ТА 4	6,0 кг	ТА 5	6,4 кг
ТА 2	5,4 кг								
ТА 3	5,7 кг								
ТА 4	6,0 кг								
ТА 5	6,4 кг								

# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТА

## Типоразмер 2-3-4-5

---

### Гидравлические данные

---

Диапазон давления на форсунку	30: 7-30 бар 40: 7-40 бар
Заводская установка давления	30 бар
Эксплуатационная вязкость	3 - 75 мм <sup>2</sup> /с (сСт) (Допускается использование топлива большей вязкости после его подогрева для снижения вязкости ниже 75 сСт. Для керосина свяжитесь с представителем SUNTEC).
Температура топлива	0 - 150°C макс. в насосе
Давление на входе	Дизельное топливо: 0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива Мазут: 5 бар макс.
Давление на выходе	5 бар макс.
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Вращающий момент (при 40 об/мин)	0,3 Н.м.

---

### Характеристики подогревателя

---

Подогревательный элемент	∅ 12 мм
Установка	Согласно европейскому стандарту EN50262
Мощность	80 - 100 Вт

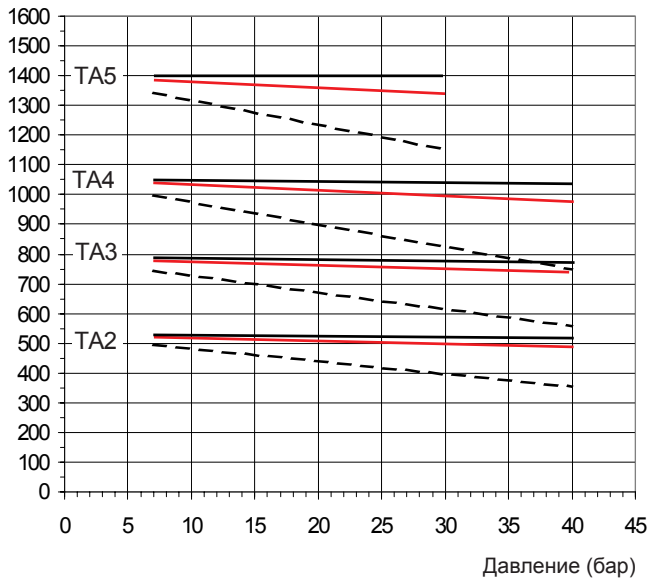
---

# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТА

## Типоразмер 2-3-4-5

### Производительность насоса

Производительность (л/ч)



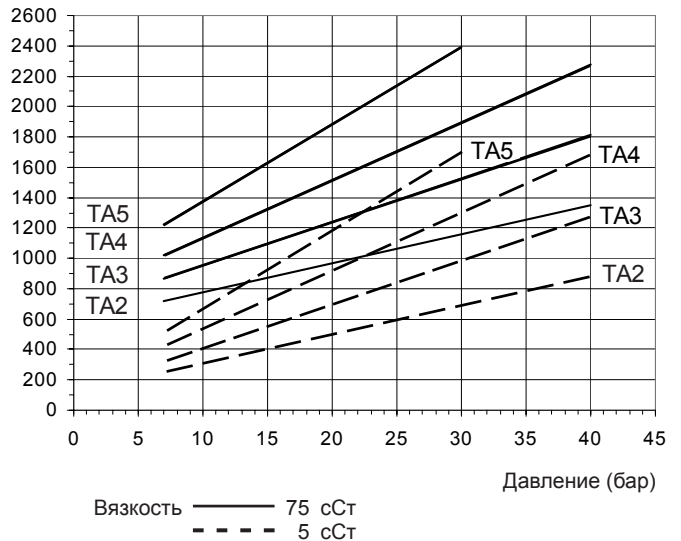
Вязкость — 75 сСт  
 — 20 сСт  
 - - - 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

### Потребляемая мощность

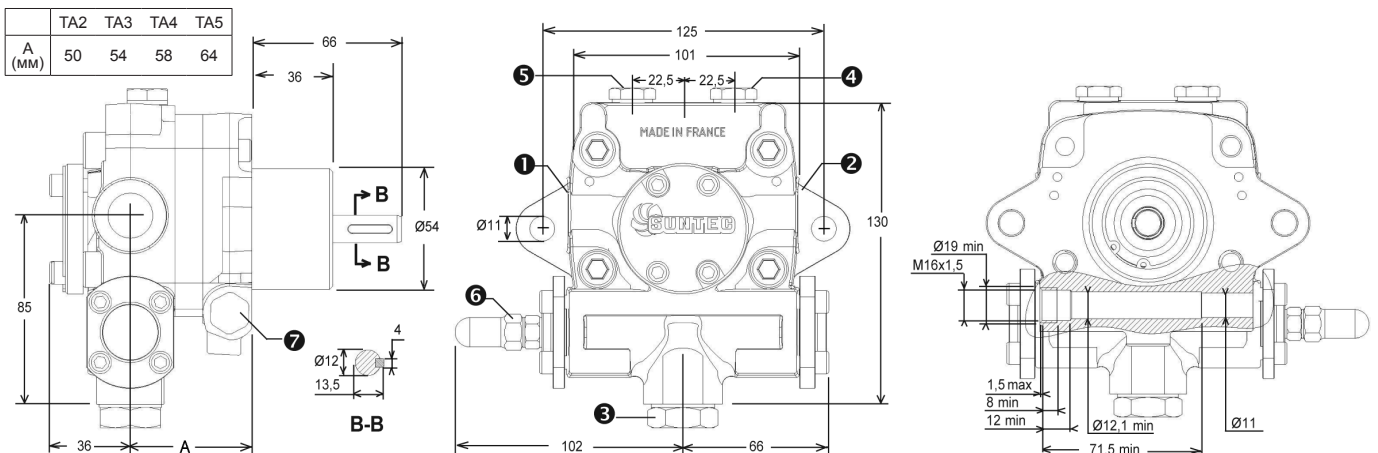
Мощность (Вт)



Номинальная скорость = 2850 об/мин

### Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения для серийных номеров 500 000 и выше.  
 Для "А" вращения измените все соединения насоса на зеркально-противоположные.



- ① Линия всасывания
- ④ Порт манометра
- ⑥ Регулировка давления
- ② Выход на форсунку
- ⑤ Порт вакуумметра или манометра
- ⑦ Посадочное место подогревателя
- ③ Обратная линия



We reserve the right to make technical changes to improve our products without prior notice.  
Мы сохраняем за собой право производить технические изменения для улучшения нашей  
продукции без предварительного уведомления.

